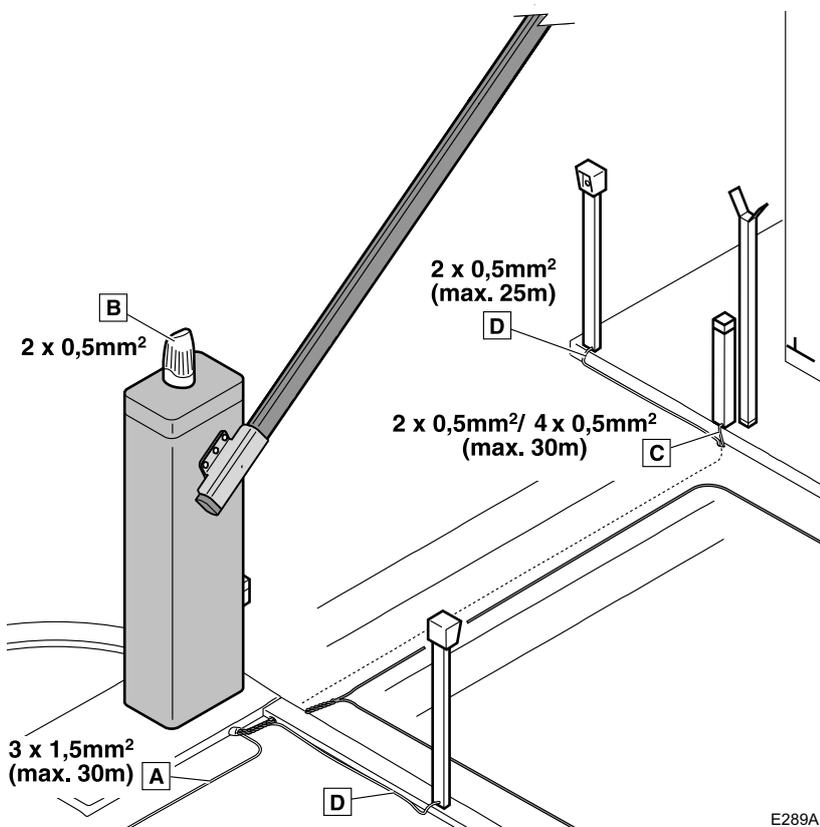


Esta guía rápida es un resumen del manual de instalación completo. Dicho manual contiene advertencias de seguridad y otras explicaciones que deben ser tenidas en cuenta. Puede descargar la versión más actualizada de esta guía y del manual de instalación en el apartado "Descargas" de la web de Erreka: <http://www.erreka-automation.com>

AVISO

Las opciones y funciones descritas en la presente guía son aplicables a partir de la versión del *firmware* que se indica sobre el circuito. El *firmware*, como parte de un proceso de mejora continua, está sujeto a la incorporación de nuevas funcionalidades o a su ampliación, y como consecuencia a la generación de nuevas versiones no necesariamente compatibles con las anteriores. Por lo tanto, si la versión de su *firmware* es inferior a la indicada en esta guía, es posible que algunas opciones y funciones no estén disponibles o sean diferentes.

Elementos de la instalación completa



El dibujo muestra una barrera del lado derecho (ULS6ECD, ULS45ECD, ULS3ECD).

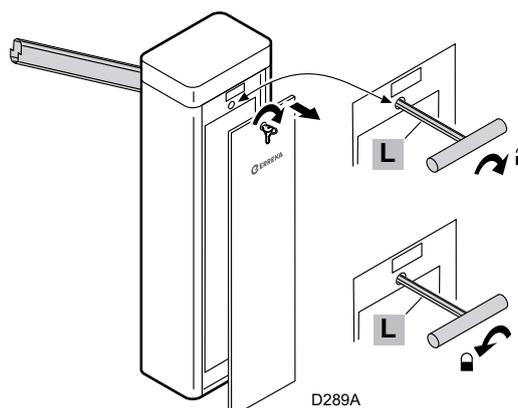
Cableado eléctrico

- A: Alimentación general
3x1,5mm² (max. 30m)
- B: Lámpara destellante
2x0,5mm²
- C: Fotocélulas (Tx / Rx)
2x0,5mm² / 4x0,5mm² (max. 30m)
- D: Selector de llave
2x0,5mm² (max. 25m)

Desbloqueo

⚠ El desbloqueo debe realizarse con precaución. Si la barrera no está equilibrada o el brazo no está montado, el muelle interno puede provocar un desplazamiento violento.

DESBLOQUEE LA BARRERA SOLO SI EL BRAZO ESTÁ INSTALADO.



Desbloqueo (accionamiento manual)

Gire la llave (L) hacia la derecha hasta el desbloqueo.

Bloqueo (accionamiento motorizado)

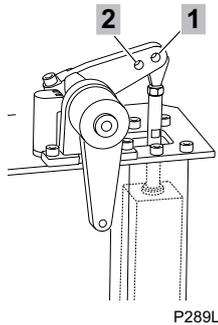
Gire la llave (L) hacia la izquierda hasta conseguir el bloqueo.

Elección del muelle y orificio de anclaje

El muelle de equilibrado y el orificio en el que se ancla, dependen de la longitud (L) del brazo de la barrera:

Barreras ULS3EC:

- Brazo $2,0\text{m} < L < 3,0\text{m}$:
muelle $D=4,5\text{mm}$, orificio 1
- Brazo $1,5\text{m} < L < 2,0\text{m}$:
muelle $D=4,5\text{mm}$ orificio 2



Barreras ULS45EC:

- Brazo $2,5\text{m} < L < 4,0\text{m}$:
muelle $D= 5,5\text{mm}$, orificio 2
- Brazo $4,0\text{m} < L < 4,5\text{m}$:
muelle $D= 6,5\text{mm}$: orificio 2

Barreras ULS6EC:

- Brazo $4,5\text{m} < L < 6,0\text{m}$:
2 muelles $D= 6,5\text{mm}$, orificio 2

El empleo de la banda de goma AUL03/AUL04/AUL08 y/o tira de LEDs AUL05/AUL06/AUL09 es indiferente.

El uso de otros accesorios podría influir en la elección del muelle y del orificio.

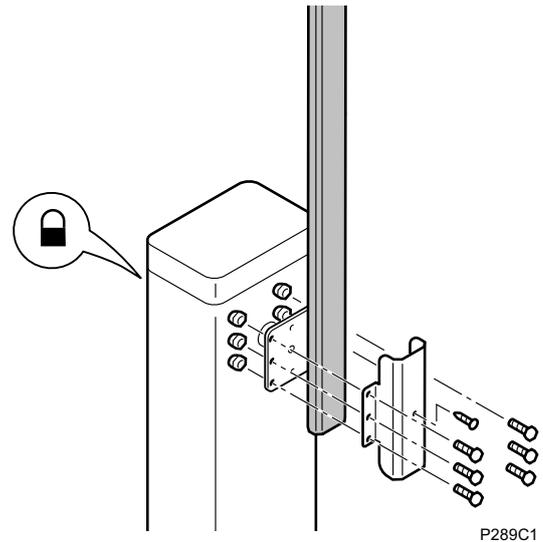
Si tiene que cambiar el muelle o el orificio de anclaje, hágalo antes de instalar la barrera y el brazo.

Montaje del brazo

Elija la barrera en función del lado de montaje y longitud del brazo:

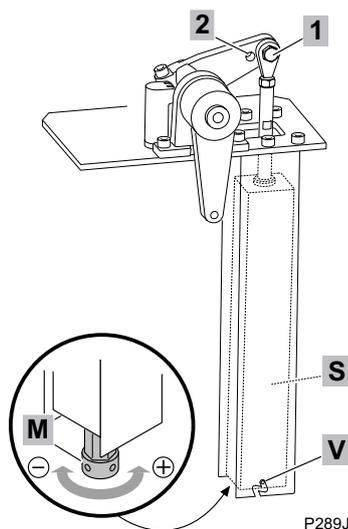
- ULS6ECD: derecha, $100 \times 45\text{mm}$, 6m;
- ULS45ECD: derecha, $100 \times 45\text{mm}$, 4,5m;
- ULS3ECD: derecha, $80 \times 45\text{mm}$, 3m;
- ULS6ECI: izquierda, $100 \times 45\text{mm}$, 6m;
- ULS45ECI: izquierda, $100 \times 45\text{mm}$, 4,5m;
- ULS3ECI: izquierda, $80 \times 45\text{mm}$ 3m.

- Bloquee el accionador y monte el brazo.



Cambio del orificio de anclaje

- 1 Coloque el brazo de la barrera en posición vertical.
- 2 Gire la maneta de tensado (M) en sentido antihorario hasta dejar el muelle sin tensión.
- 3 Suelte el perno de anclaje (1) y móntelo en el otro orificio.
- 4 Equilibre la barrera como se describe más adelante.



Cambio del muelle

- 1 Coloque el brazo en posición vertical.
- 2 Gire la maneta de tensado (M) en sentido antihorario hasta dejar el muelle sin tensión.
- 3 Suelte el perno de anclaje (1).
- 4 Desmonte la caja del muelle (S), desencajando el pivote (V).
- 5 Desenrosque completamente la maneta de tensado, extraiga el muelle y coloque el nuevo muelle en su lugar. Finalmente, enrosque la maneta de tensado.
- 6 Monte la caja del muelle (M) encajando el pivote (V).
- 7 Atornille el perno de anclaje en el orificio adecuado (1) o (2).
- 8 Equilibre la barrera como se describe más adelante.

Si tiene que cambiar el muelle o el orificio de anclaje, hágalo antes de instalar la barrera y el brazo.

Las ilustraciones y explicaciones se refieren a las barreras ULS3C, ULS45EC, que disponen de un solo muelle de equilibrado. Para las barreras ULS6EC, con muelle doble, el procedimiento es similar, teniendo en cuenta que el muelle y sus elementos adyacentes están duplicados.

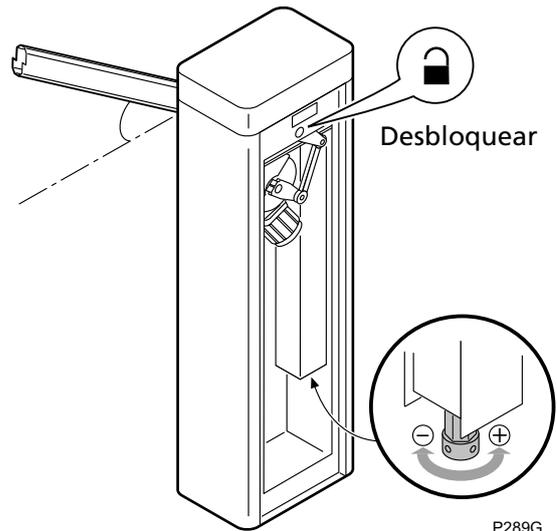
Equilibrado de la barrera

PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO, ES IMPRESCINDIBLE EQUILIBRAR LA BARRERA.

- Para realizar el equilibrado, conecte la alimentación y compruebe el funcionamiento: la barrera debe moverse de forma suave, sin tirones ni saltos.
- Si no se mueve suavemente, sin tirones ni saltos, disminuya la tensión del muelle mediante la maneta de tensado.
Al mover la maneta, es posible que la barrera no quede equilibrada; en este caso, cambie el orificio de anclaje (del 1 al 2) o el muelle de equilibrado. Repita los pasos hasta que la barrera quede equilibrada y funcione suavemente.

Las barreras ULS6EC disponen de dos muelles y dos manetas para el tensado.

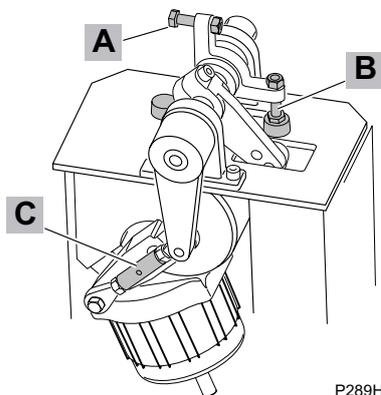
Para el equilibrado, accione las dos manetas por igual, para que el tensado de los dos muelles sea aproximadamente el mismo.



P289G

- La maneta de tensado solo es accesible con el brazo en posición vertical.

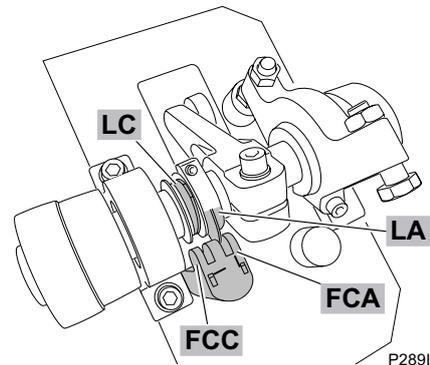
Ajuste de los topes



P289H

- Desbloquee el accionador y mueva la barrera a mano para comprobar su posición en los topes. Si no es correcta, ajuste el tope correspondiente (A) o (B).
- Bloquee el accionador y compruebe el funcionamiento. En caso necesario, ajuste la biela (C).

Ajuste de los finales de carrera



P289I

Desbloquee el accionador y mueva la barrera a mano para comprobar el ajuste correcto de las levas LA y LC que accionan los finales de carrera FCA y FCC.

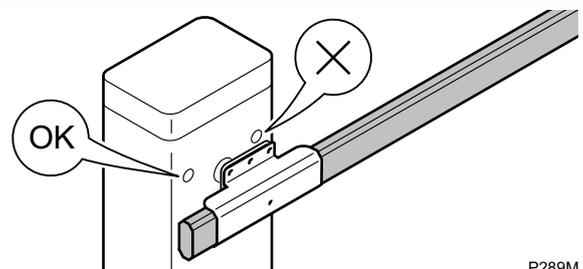
El final de carrera incorpora dos LEDs que indican si el final de carrera está activado o no:

- El LED de cierre (FCC) es rojo
- El LED de apertura (FCA) es verde

- Si las levas no están correctamente ajustadas, el recorrido no se grabará correctamente.

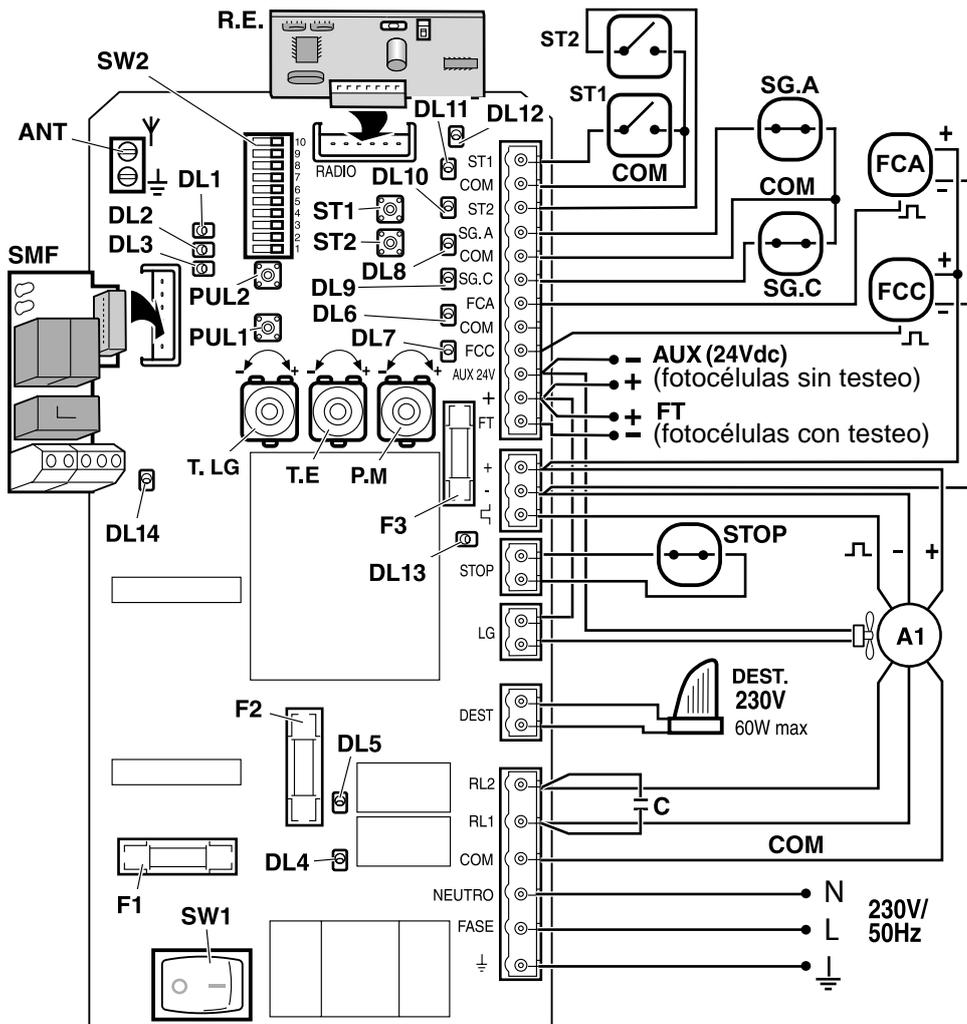
Tira de LEDs

- Si instala la tira de LEDs (AUL09 para barreras de 3m; AUL05 para barreras de 4,5m; AUL06 para barreras de 6m), utilice el orificio más alejado del brazo para pasar el cable al interior de la barrera.



P289M

Conexión general



- F1** Fusible motor (5x20):
230VAC: 2,5A
125VAC: 6,3A
- F2** Fusible electrónica
(5x20; 230VAC: 500mA)
- F3** Fusible salidas FT y AUX24V
(5x20; 315mA)

- DL1** Barrera abierta
- DL2** Indicador grabación de código de radio / Recibiendo código radio
- DL3** Grabación de maniobra o código de radio
- DL4** Relé de apertura activado
- DL5** Relé de cierre activado
- DL6** Contactos final carrera apertura cerrados
- DL7** Contactos final carrera cierre cerrados
- DL8** Contactos dispositivo de seguridad en apertura cerrados
- DL9** Contactos dispositivo de seguridad en cierre cerrados
- DL10** Contactos dispositivo de marcha peatonal cerrados
- DL11** Contactos dispositivo de marcha total cerrados
- DL12** Orden de marcha de radio
- DL13** Señal encoder
- i** Accionador en funcionamiento: DL13 se ilumina de forma intermitente, ya que el encoder envía la señal en forma de pulsos.
 - i** Accionador parado: DL13 puede estar encendido o apagado indistintamente, dependiendo de la posición en que haya quedado el encoder (pulso alto o pulso bajo).
- DL14** Alimentación

Testeo de fotocélulas

Fotocélulas de apertura (SG.A): poner DIP6 en ON para habilitar el testeo.

Fotocélulas de cierre (SG.C): poner DIP9 en ON para habilitar el testeo.

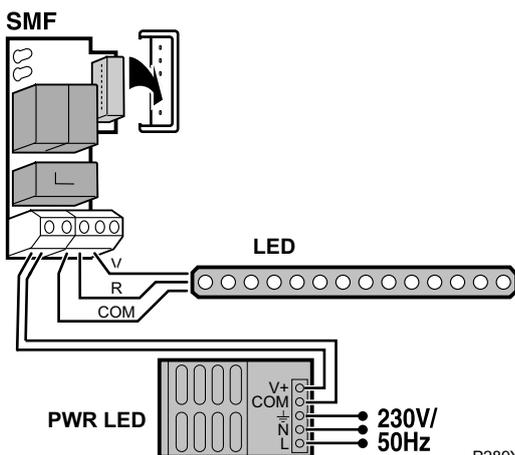
Pulsador STOP activado (parada de emergencia): DL1 y DL3 parpadean simultáneamente con frecuencia de 0,5 segundos.

Error en el testeo de fotocélulas de apertura o cierre: DL1 y DL3 parpadean simultáneamente con frecuencia de 2 segundos.

Encoder

Para el correcto funcionamiento del encoder, asegúrese de que DIP7 está en ON.

Conexión de la tira de LEDs



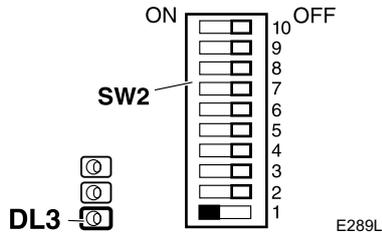
La tira de LEDs es un accesorio opcional que puede adquirir por separado. Consta de: una tarjeta de semáforo (SMF), una fuente de alimentación (PWR LED), una tira de LEDs (LED) y los cables y prensaestopas necesarios. Existen dos referencias:

- AUL09: para barreras de 3m;
- AUL05: para barreras de 4,5m;
- AUL06: para barreras de 6m.

Para la instalación de la tira de LEDs es OBLIGATORIO instalar el accesorio "Goma transparente".

Esta goma se suministra separadamente, en longitudes de 6m (AUL03), 4,5m (AUL04) y 3m (AUL08).

Funciones de SW2 durante la grabación (DIP1 = ON)

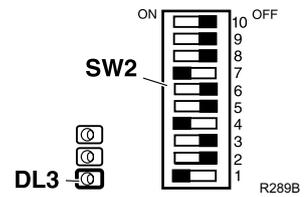
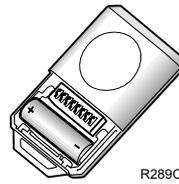
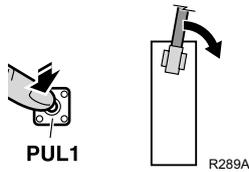


- DIP1=ON: grabación activada (DL3 se ilumina)
- DIP1=ON y DIP2=ON: grabación del recorrido
- DIP1=ON y DIP4=ON: grabación del código de radio

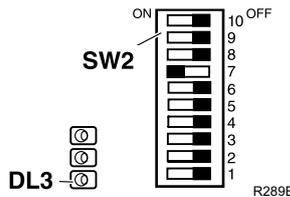
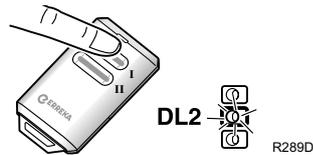
Grabación del código de radio (sólo con receptor RSD)

☞ Si utiliza un receptor distinto al RSD, consulte sus propias instrucciones.

- 1** Conecte la alimentación eléctrica y cierre la barrera pulsando PUL1 sin soltarlo.
- 2** Seleccione el código en el emisor.
- 3** Coloque los DIPs como muestra la figura (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 se ilumina indicando modo de grabación activado.

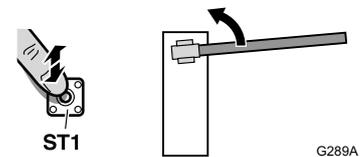
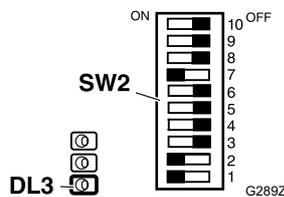
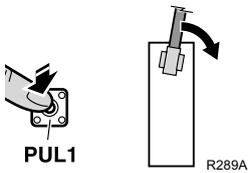


- 4** Pulse el botón del canal deseado. DL2 se ilumina de forma intermitente al finalizar la grabación.
- 5** Coloque DIP1 y DIP4 en OFF. DL3 queda apagado.
- 6** Desconecte y vuelva a conectar la alimentación eléctrica.

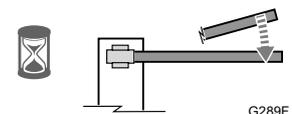
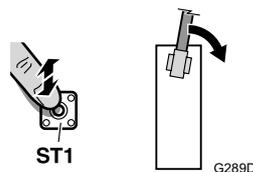
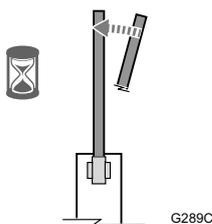


Grabación del recorrido

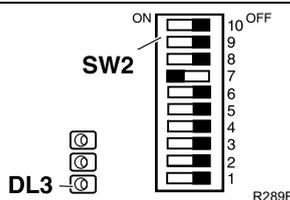
- 1** Conecte la alimentación eléctrica y cierre la barrera pulsando PUL1 sin soltarlo.
- 2** Coloque los DIPs como muestra la figura (DIP2=ON, DIP1=ON). DL3 se ilumina indicando modo de grabación activado.
- 3** Pulse ST1 para iniciar la apertura.



- 4** Espere a que se detenga al final del recorrido.
- 5** Pulse ST1 para iniciar el cierre.
- 6** Espere a que se detenga al final del recorrido.



- 7** Coloque DIP1 y DIP2 en OFF. DL3 queda apagado.

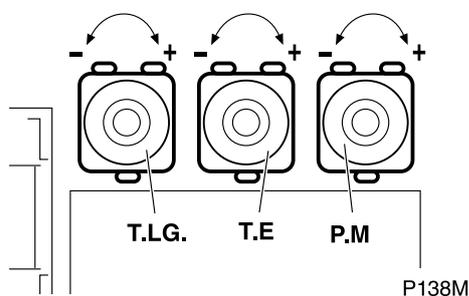


La barrera se suministra con la grabación del recorrido ya realizada en fábrica.

Selección de modos y funciones mediante SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modos y funciones	Opción	Efecto
DIP1		OFF	
DIP2	Preaviso de maniobra	ON	la lámpara destellante se ilumina y la maniobra comienza tras un preaviso de 3 segundos
		OFF	la lámpara destellante se ilumina y la maniobra comienza inmediatamente
DIP3	Ordenes de marcha mediante ST1 y ST2	ON	ST1: orden de apertura; ST2: orden de cierre
		OFF	ST1: ordenes de apertura y cierre; ST2: sin función
DIP4	Modo automático ó semi-automático	ON	modo automático (la barrera se cierra automáticamente al terminar el tiempo de espera, que se ajusta mediante T.E.)
		OFF	modo semi-automático (la barrera sólo se cierra al recibir la orden de marcha)
DIP5	Modo automático opcional (sólo si DIP4 = ON)	ON	durante la espera, la barrera obedece las órdenes de marcha (puede ser cerrada antes de terminar el tiempo de espera)
		OFF	la barrera no puede ser cerrada hasta que finalice el tiempo de espera; las órdenes de marcha reinician el tiempo de espera.
DIP6	Testeo de fotocélula de apertura	ON	testeo habilitado
		OFF	testeo deshabilitado
DIP7	Encoder	ON	encoder habilitado
		OFF	encoder deshabilitado
DIP8	Modo esclusa (con FT1)	ON	modo esclusa activado: si durante el tiempo de espera (en modo automático) se activa SG.C, la barrera se cierra
		OFF	modo esclusa desactivado
DIP9	Testeo de fotocélula de cierre	ON	testeo habilitado
		OFF	testeo deshabilitado
DIP10	Sin función		poner siempre en OFF

Ajuste de los potenciómetros



T.L.G: tiempo funcionamiento ventilador

Regule el tiempo que permanece en funcionamiento el ventilador de refrigeración del accionador.

- Valor mínimo: 3 segundos; valor máximo: 90 segundos

T.E: tiempo de espera barrera abierta

Si ha programado el modo de funcionamiento automático o automático opcional, regule T.E. para ajustar el tiempo de espera con la barrera abierta (antes de comenzar a cerrarse automáticamente).

- Valor mínimo: 0 segundos; valor máximo: 90 segundos

P.M: par motor

Mediante P.M puede ajustar el valor máximo de la fuerza del motor.

▲ Ajuste el par de forma que se respeten las fuerzas máximas de cierre indicadas en la norma EN12453:2000. Realice las mediciones como se describe en la norma EN 12445:2000.