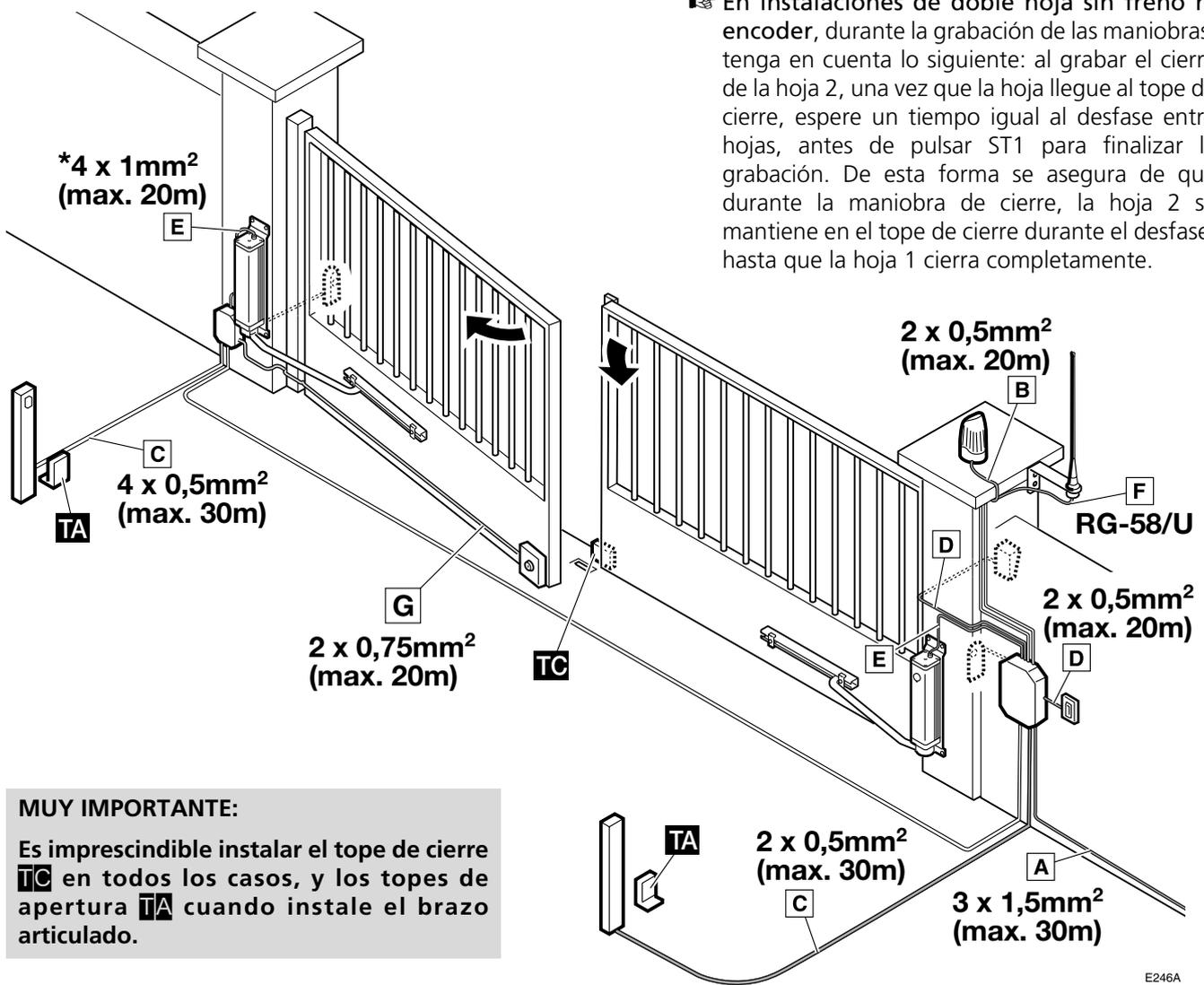


AVISO

Esta guía rápida es un resumen del manual de instalación completo. Dicho manual contiene advertencias de seguridad y otras explicaciones que deben ser tenidas en cuenta. Puede descargar el manual de instalación en el apartado "Descargas" de la web de Erreka:
<http://www.erreka.com/Automatismos/descargaDocumentos.aspx>

Elementos de la instalación completa



☞ En instalaciones de doble hoja sin freno ni encoder, durante la grabación de las maniobras, tenga en cuenta lo siguiente: al grabar el cierre de la hoja 2, una vez que la hoja llegue al tope de cierre, espere un tiempo igual al desfase entre hojas, antes de pulsar ST1 para finalizar la grabación. De esta forma se asegura de que durante la maniobra de cierre, la hoja 2 se mantiene en el tope de cierre durante el desfase, hasta que la hoja 1 cierra completamente.

MUY IMPORTANTE:

Es imprescindible instalar el tope de cierre **TC** en todos los casos, y los topes de apertura **TA** cuando instale el brazo articulado.

Cableado eléctrico

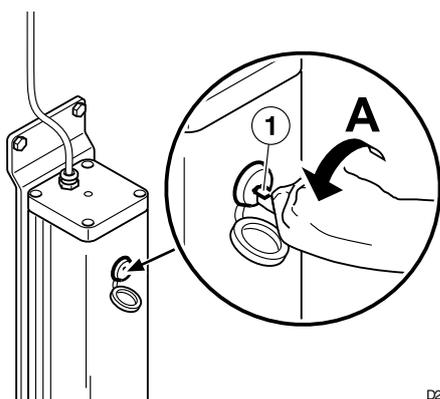
- A: Alimentación general
- B: Lámpara destellante LUMI
- C: Fococélulas (Rx/Tx)
- D: Pulsador/ selector de llave
- E: Accionador *:
 - motor: 4x1mm²
 - freno: 2x1mm²
 - encoder: manguera apantallada 2x0,5mm²
- F: Antena incorporada LUMI
- G: Electrocerradura

☞ La electrocerradura es obligatoria para los accionadores sin bloqueo (CL210 y CL250). Para los accionadores con bloqueo, es necesario utilizar electrocerradura para longitudes de hoja superiores a 1,8m.

***NOTA:** la instalación eléctrica del accionador puede realizarse de forma correcta y sencilla empleando el cable con código AYCY8, que ERREKA puede suministrarle por metros. Dicho cable tiene las características 4x1mm²+2x1mm²+ ((2x0,5mm²)) y ha sido desarrollado específicamente para este uso.

E246A

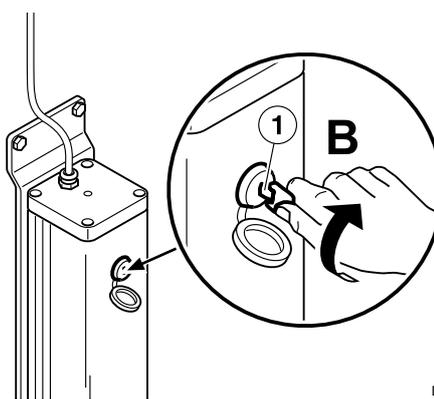
Desbloqueo (sólo para modelos con freno)



D246A

Desbloqueo para accionamiento manual:

- Retire el tapón e introduzca la llave (1).
- Gire la llave 90° en sentido contrario a las agujas del reloj (A). La puerta queda libre para moverla manualmente.



D246B

Bloqueo para accionamiento motorizado:

- Gire la llave (1) 90° en el sentido de las agujas del reloj (B).
- Retire la llave y coloque el tapón para evitar entradas de agua.

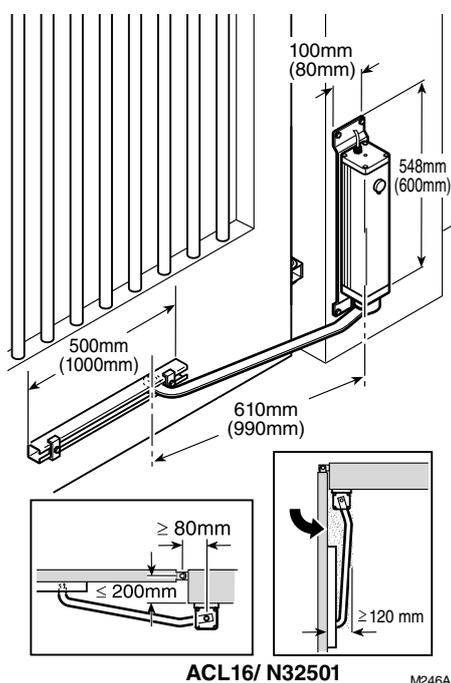
Cotas de montaje

Montaje con brazo de corredera ACL16 / N32501 (apertura interior)

Con este tipo de brazo, es necesario instalar tope de cierre **TC**.

Las cotas sin paréntesis corresponden a los modelos CLS210F/ CL210F (T2000VFI)/ CL210 con brazo N32501.

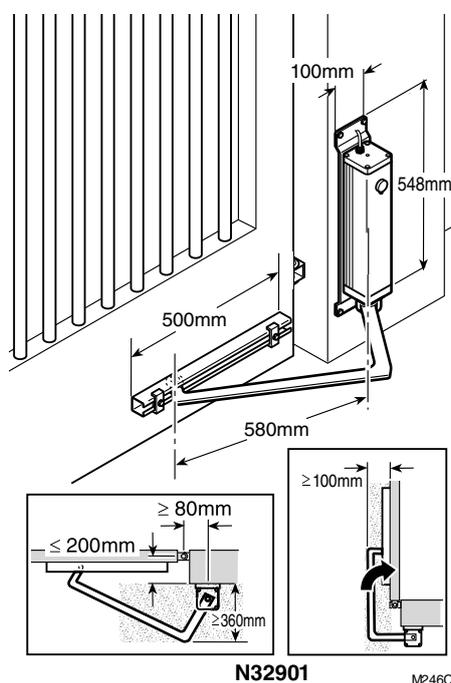
Las cotas entre paréntesis corresponden a los modelos CLS250F/ CL250F/ CL250 con brazo ACL16.



Montaje con brazo de corredera N32901 (apertura exterior)

Con este tipo de brazo, es necesario instalar tope de cierre **TC**.

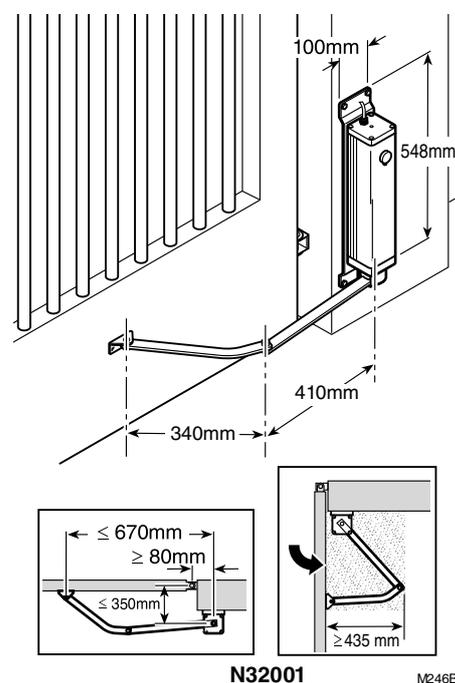
El brazo para apertura exterior sólo es válido para los accionadores CLS210F/ CL210F (T2000VFI)/ CL210.



Montaje con brazo articulado N32001 (apertura interior)

Con este tipo de brazo, es necesario instalar tope de cierre **TC** y tope de apertura **TA**.

El brazo articulado N32001 sólo es válido para los modelos CLS210F/ CL210F (T2000VFI)/ CL210.

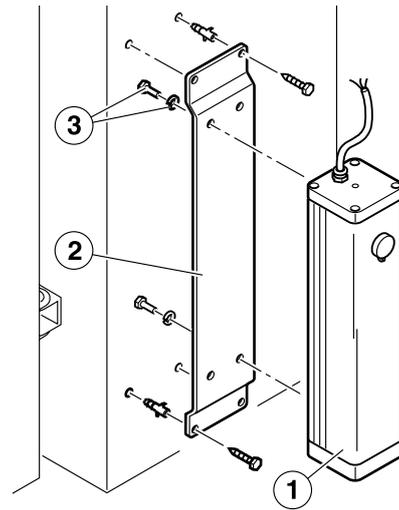


Montaje

- 1** Monte el accionador (1) sobre su soporte (2) mediante los tornillos y arandelas suministrados (3). A continuación, monte el conjunto sobre la pared.

Tenga en cuenta que se ha representado el soporte correspondiente a los modelos CLS210F/ CL210F (T2000VFI) / CL210.

El soporte de los modelos CLS250F/ CL250F/ CL250 tiene algunas diferencias pero el montaje se realiza de forma similar.

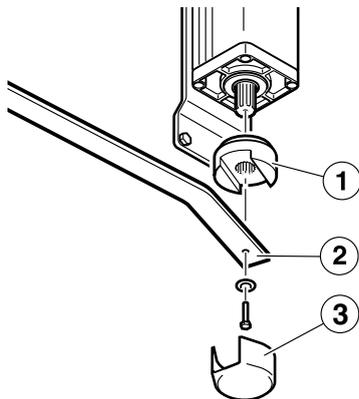


P246A

OPCIÓN A: montaje con brazo de corredera

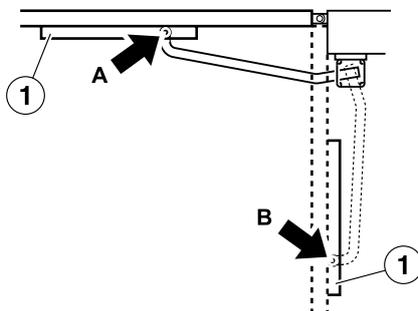
A1 Monte la rueda de arrastre (1) en el eje del accionador.

A2 Instale el brazo (2) y el capuchón (3) sobre la rueda de arrastre.



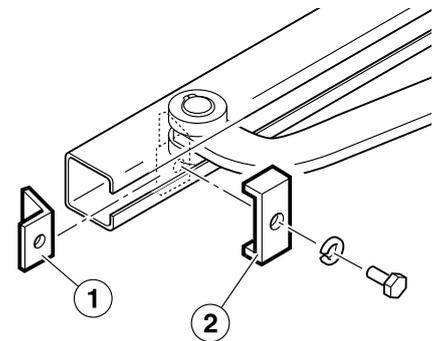
P246D

A3 Cierre la puerta y marque sobre la misma la posición A. Abra la puerta y marque la posición B sobre ella. Fije el carril de forma que los puntos A y B queden centrados en su interior.



P246E

A4 Coloque los topes de apertura (1) y cierre sobre el carril mediante la placa (2) (en la figura se representa el tope de apertura).

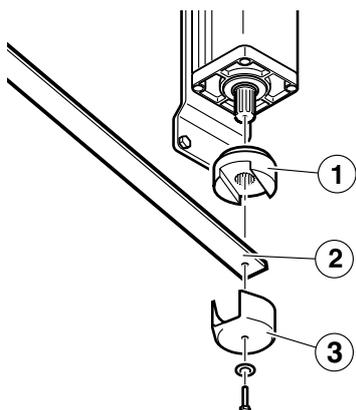


P246F

OPCIÓN B: montaje con brazo articulado

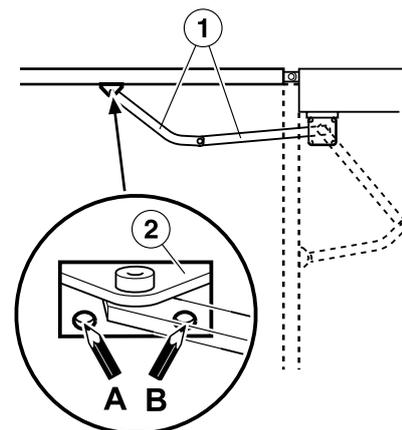
B1 Monte la rueda de arrastre (1) en el eje del accionador.

B2 Instale el brazo (2) y el capuchón (3) sobre la rueda de arrastre.



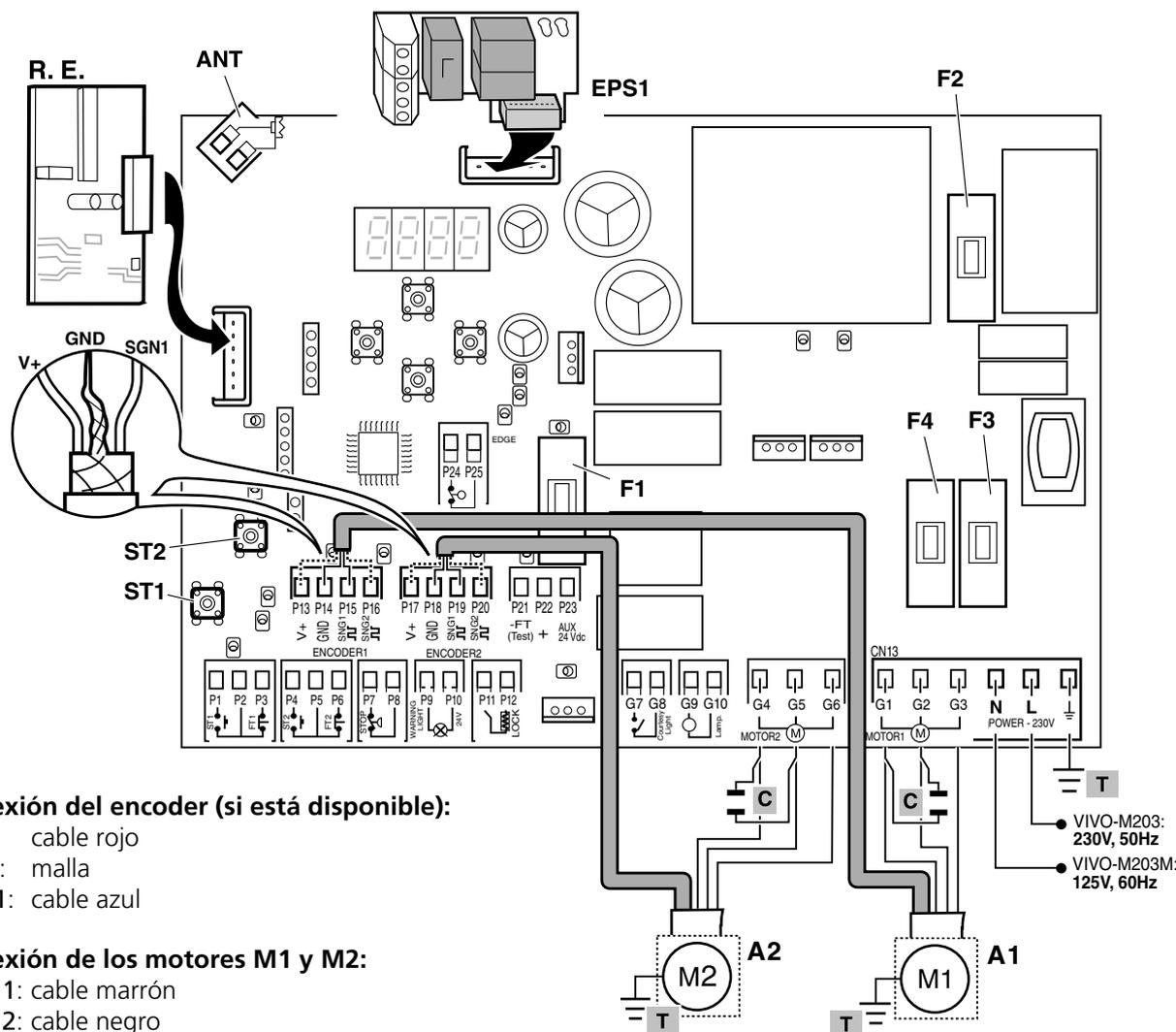
P246G

B3 Cierre la puerta, estire el brazo (1) un máximo de 670mm y marque las posiciones A y B. Fije la escuadra (2) en esa posición.



P246H

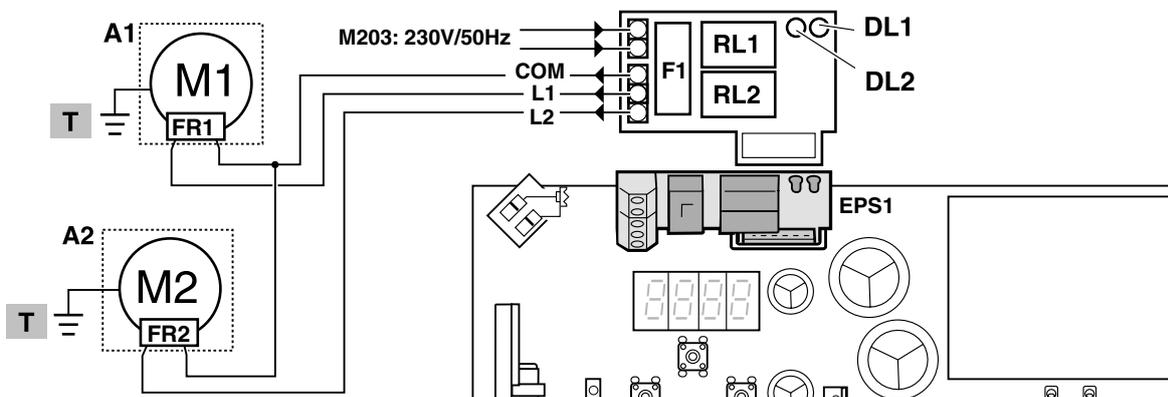
Conexiones eléctricas, cuadro de maniobra VIVO-M203



P246Z

▲ Consulte las instrucciones del cuadro de maniobra para conectar los demás componentes y para realizar la programación.

Conexión de frenos mediante EPS1 (VIVO-M203, parámetro $\text{Ab} \square \text{I}$)



P246Y

COM: cable naranja (modelos con encoder)
 cable blanco (modelos sin encoder)
 L1, L2: cable violeta (modelos con encoder)
 cable rojo (modelos sin encoder)

DL1: LED rojo, activación FR1
 DL2: LED verde, activación FR2